



**GALAXY PRIMEX**

FORESTRY TIRES

[WWW.GALAXYPRIMEX.COM](http://WWW.GALAXYPRIMEX.COM)

**PRIMEX****LOGSTOMPER FX STEEL HF-4**

The LogStomper FX Steel HF-4 sets the standard in forestry tires with 23 degree tread bars, more lugs, wider lugs, side bar protection and Kevlar® reinforced sidewall than competing tires. The LogStomper FX is the toughest forestry tire available.

Le LogStomper FX Steel HF-4 établit la norme pour les pneus de foresterie avec ses barrettes à angle de 23 degrés, plus larges et plus nombreuses, avec sa barrette de protection et ses flancs renforcés de KevlarMD, par rapport à la concurrence. Le LogStomper FX est le plus robuste des pneus de foresterie sur le marché.

**APPLICATIONS**

- Grapple Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeuses à pince



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>450594</b>	<b>78/4500-32 TT</b>		<b>20</b>	<b>41.00</b>	<b>1590</b>	<b>80</b>	<b>78.0</b>	<b>45.0</b>	<b>34.7</b>	<b>24640@25</b>	<b>20</b>

**PRIMEX****LOGSTOMPER METRIC GRIP LS-2**

The Logstomper Metric Grip LS-2 provides excellent traction in demanding conditions. The metric sizes are an ideal fitment for European and internationally developed forestry equipment.

Le LogStomper Metric LS-2 fournit une excellente traction en terrains accidentés. Les dimensions métriques présentent une compatibilité parfaite au matériel d'exploitation forestière créé en Europe et ailleurs dans le monde.

**APPLICATIONS**

- Cut-to-Length machines
- Forwarders

**UTILISATIONS**

- Tronçonneuses (CTL)
- Abatteuses-groupeuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>460525</b>	<b>750/55-26.5TL</b>		<b>20</b>	<b>24.00</b>	<b>540</b>	<b>67</b>	<b>57.1</b>	<b>29.1</b>	<b>25.6</b>	<b>23755@51</b>	<b>5</b>

**PRIMEX****LOGSTOMPER LS-2 STEEL**

The LogStomper LS-2 Steel is designed with a 35 degree tread bar for excellent traction and superior self-cleaning qualities.

Le logStomper Steel LS-2 est conçu avec des barrettes à angle de 35 degrés pour fournir une excellente traction et un autonettoyage supérieur.

**APPLICATIONS**

- Grapple Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeuses à pince



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
453509	18.4-26	TT	16	DW16A	303	64	57.1	17.9	170.5	10010@50	5
453564	16.9-30	TT	16	W15L/DW15L	310	67	58.6	16.3	175.3	10500@45	5
453569	18.4-30	TT	16	DW16A	334	64	61.3	19.0	183.0	11000@45	5
453614	18.4-34	TT	16	DW16A	427	64	66.7	17.6	198.9	11970@45	5

**PRIMEX****LOGSTOMPER FX STEEL LS-2**

The LogStomper FX Steel sets the standard in forestry tires with 23 degree tread bars, more lugs and wider lugs than the competition. It also features side bar protection and reinforced sidewalls. The LogStomper Fx is the toughest forestry tire available.

Le LogStomper FX Steel établit la norme pour les pneus de foresterie avec ses barrettes à angle de 23 degrés, plus larges et plus nombreuses que celles de la concurrence. Il est doté d'une barrette de protection et de flancs renforcés. Le LogStomper FX est le plus robuste des pneus de foresterie sur le marché.

**APPLICATIONS**

- Grapple Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeuses à pince



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
450513	23.1-26	TT	16	DW20A	583	67	64.3	23.1	28.7	13900@40	5
450519	28L -26	TT	20	DW25A	724	72	64.7	28.1	28.8	15960@40	5
450584	24.5-32	TT	20	DH21/DH21H	730	75	71.1	23.5	31.7	18200@45	5
450589	30.5-32	TT	20	DH27/DH27H	980	76	73.5	30.5	32.8	18480@35	5
450100	30.5-32	TL	26	DH27/DH27H	1186	76	73.5	30.5	32.8	22000@45	5
450590	35.5-32	TT	20	DH31/DH31H	1275	80	79.8	34.6	35.4	22500@30	5
450882	35.5-32	TL	20	DH31/DH31H	1411	80	79.8	34.6	35.4	16100@25	5
450101	35.5-32	TL	26	DH31/DH31H	1493	80	79.8	34.6	35.4	27000@40	5
450594	78X4500-32	TL	20	DH41/DH41H	1151	80	78.0	45.0	35.7	17600@20	5

**PRIMEX****LOGSTOMPER SUPER  
FLOTATION HF-4**

The LogStomper Super Flotation provides access to areas that have traditionally been inaccessible. This tire is available in a wider range of sizes than competitive offerings and has been designed with LogStomper Steel tread plies for industry-leading resistance to cuts.

Le LogStomper Super Hi-Flotation HF-4 permet l'accès aux régions traditionnellement inaccessibles. Ce pneu est offert dans un large éventail de dimensions par rapport à la concurrence et a été conçu avec des plis du LogStomper Steel, pour la meilleure résistance aux coupures de l'industrie.

**APPLICATIONS**

- Grapple Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeuses à pince



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>451497</b>	67/3400-25 TL	20	30.0TH	1186	120	69.0	33.9	30.7	16100@55	30	
<b>451501</b>	66/4300-25 TL	20	36.0TH	1406	120	69.5	41.5	30.9	14800@50	30	
<b>452593</b>	73/4400-32 TL	20	DH36/DH36H	1465	96	75.3	44.0	33.6	17600@50	30	

**PRIMEX****LOGSTOMPER METRIC  
STEELFLEX HF-2**

The LogStomper Metric SteelFlex HF-2 operates exceptionally well on transporters found in cut-to-length operations. The metric sizes provide seamless replacement for European and Internationally developed forestry equipment.

Le LogStomper Metric SteelFlex HF-2 fonctionne exceptionnellement bien sur des porteurs que l'on utilise pour les coupes en longueur. Les dimensions métriques permettent un remplacement sans joint pour le matériel d'exploitation forestière créé en Europe et ailleurs dans le monde.

**APPLICATIONS**

- Cut-to-Length machines
- Forwarders

**UTILISATIONS**

- Tronçonneuses (CTL)
- Abatteuses-groupeuses



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
459524	700/50-26.5TL		20	24.00	494	44	52.9	52.9	23.7	20415@55	5
459525	750/55-26.5TL		20	24.00	540	50	58.1	58.1	25.9	23755@51	5

**PRIMEX****LOGSTOMPER FX HF-4**

The LogStomper FX HF4 provides access to areas that have traditionally been inaccessible. This tire is available in a wide range of sizes than competitive offerings and has been designed with LogStomper Steel tread piles for industry leading resistance to cuts and punctures and Fx reinforced sidewalls.

Le LogStomper FX HF-4 donne accès aux régions traditionnellement inaccessibles. Il est offert dans un large éventail de dimensions par rapport à la concurrence et a été conçu avec des plis du LogStomper Steel, pour la meilleure résistance aux coupures et aux perforations de l'industrie et des flancs renforcés FX.

**APPLICATIONS**

- Grapple Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeuses à pince



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
452595	73/50-32	TL	20	DH44/DH44H	1780	96	76.5	50.0	34.1	17100@45	30



**PRIMEX****LOGSTOMPER SUPER  
HI-FLOTATION HF-3**

The ultimate flotation tire for skidders that are challenged to haul logs over soft terrain including black-spruce swamps. This tire extends the serviceable range of skidder fleets into areas that are inaccessible using conventional forestry tires.

Le pneu de flottaison ultime pour les débusqueuses dont le défi est de transporter des rondins en terrain mou, y compris les marécages d'épinettes noires. Ce pneu prolonge la distance de service des débusqueuses dans des endroits inaccessibles avec des pneus de foresterie traditionnels.

**APPLICATIONS**

- "Bogie" Skidders

**UTILISATIONS**

- Débardeur « bogie »



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
458596*	68/50-32	TL	20	44.00	1163	80	68.9	52.8	30.8	14300@45	5
458597*	68/60-32	TL	20	49.00	1337	80	69.4	59.3	31.0	13200@35	5
458598*	68/70-32	TL	20	59.00	1510	80	69.4	69.3	31.0	12800@30	5

\* Special Order Only

## GALAXY

### GIANT HIPPO E-2/L-2

The Giant Hippo features a revolutionary new design that marries the construction and bead design of an earthmover tire with the tread design of a forestry tire. The result is a loader tire with unparalleled pulling power and tractive capabilities. The Hippo also features rim shield and sidewall protectors, as well as a buttress shoulder. The buttress shoulder significantly adds to the tire's pulling power, an increase of up to 21%. This tire has gained the respect of several Original Equipment Manufacturers in the reclamation business.

Le Giant Hippo présente une conception révolutionnaire, alliant conception de construction et de talons d'un pneu de génie civil doté du motif de semelle d'un pneu forestier. Il en résulte donc un pneu pour exploitation forestière d'une puissance de traction inégalée. Le Hippo est également muni d'un protecteur de jante et de flancs ainsi que d'un épaulement renforcé qui ajoute considérablement à sa puissance de traction, une augmentation de 21 %. Il a acquis le respect de plusieurs fabricants d'équipement d'origine de l'industrie.

#### APPLICATIONS

- Sugar Cane Harvesters
- Wet Ground Loaders
- Asphalt Soil Reclaimers
- OTR Material Handlers
- Articulating Dump Trucks

#### UTILISATIONS

- Canne à sucre
- Chargeuses pour terrains humides
- Récupérateurs d'asphalte
- Manutentionneuses de matériel OTR
- Camions à benne articulés



CODE	SIZE	TYPE	PR	RIM	WT	NS	OD	SW	SLR	L.C.C.@AP	SP
										lbs@psi	
<b>276468</b>	20.5-25	TL	16	17.00/2.0	463	64	59.3	20.6	23.7	18,200@51	5
276478	23.5-25*	TL	20	19.50	610	68	64.5	24.8	28.0	24,000@54	5
276482	26.5-25	TL	20	22.00	803	72	66.2	29.5	29.5	26,000@50	5
<b>276512</b>	23.1-26	TL	16	20.00	525	68	64.8	23.6	28.9	21,800@35	20

\* Steel Reinforced/Renforcé d'acier





**Corporate Head Office:**

211 Hunter's Valley Road  
Woodbridge, ON. L4H 3V9  
Tel: 905.595.5558  
Toll Free: 1.800.668.8473

**QUEBEC**

MONTREAL, QC  
Tél : 514.365.6264  
Sans frais : 1.866.656.6264

**EASTERN CANADA**

Moncton, NB  
Toll Free: 1.866.850.7997

**Western Canada**

Toll Free: 1.800.668.8473

**GALAXY PRIMEX**

[WWW.GALAXYPRIMEX.COM](http://WWW.GALAXYPRIMEX.COM)

**DYNAMIC  
TIRE CORP.**